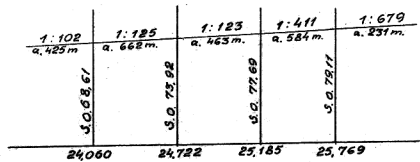
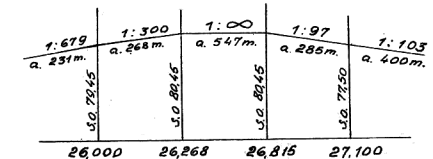


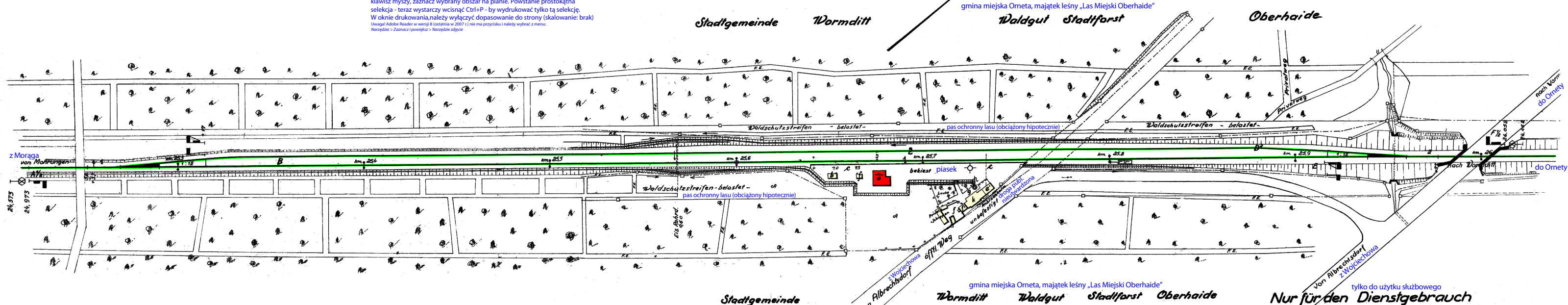
**mijanka Krzywy (Kruczy?) Las
koło Ornety (Oberhaide)
Kreuzungsstelle Oberhaide
stan na lipiec 1942 r.**



kilometrązi osi mijanki: 25,678
M.W. 25,678.

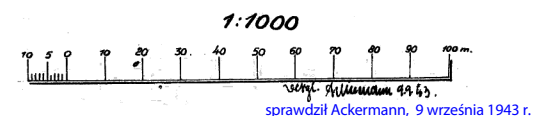


Plan jest najbardziej czytelny przy powiększeniu **200%**
Aby wydrukować dowolny fragment w skali 1:1 - znajdź na belce powyżej jeden z przycisków: następnie włącz go i przytrzymując klawisz myszy, zaznacz wybrany obszar na planie. Powstanie prostokątna selekcja - teraz wystarczy wcisnąć Ctrl+P - by wydrukować tylko tą selekcję. W oknie drukowania, należy wyłączyć dopasowanie do strony (skalowanie: brak)
Uwaga! Adobe Reader w wersji 8 (ostatnia w 2007 r.) nie ma przycisku i należy wybrać z menu: Narzędzia -> Zmniejsz i powiększ -> Narzędzie odjęcie



- a Stellwerk nastawnia
- b Arbeiterbude pomieszczenie dla robotników
- c Bahnsteig peron
- e' Warthalle poczekalnia
- f Abort WC
- f' Stallgebäude chlewik
- g Pumpe pompa wodna
- k Wohngebäude budynek mieszkalny
- o Petroleumbeleuchtung latarnie naftowe
- Drahtzaun ogrodzenie z siatki
- Bretterzaun plot drewniany
- Geländer poręcz

Tor 1 = 563 metry
Tor 2 = 568 metrów
Gleise 1 = 563 m. lang
" 2 = 568 " "



Nur für den tylko do użytku służbowego Dienstgebrauch

Geändert:

Hat vorgelegen im Reichsverkehrsministerium:
Berlin den

bearbeitet:	Tag:	Name:	Reichsbahndirektion (Kgl. Pr.)	Deutsche Reichsbahn
gezeichnet:	Juli 1942	Beromünster	Königsberg den	
geprüft:				
normgeprüft:				
Maßstab: Kreuzungsstelle Oberhaide 1:1000 Betriebsamt: 2 Allenstein Strecke: Mohrungen-Wörmditt				Ausgabe vom: Ersetzt für: Ersetzt durch:

Zeichnung ist zu beziehen vom T-Büro der Reichsbahndirektion Königsberg Pr.
Rysunek można zamówić w biurze technicznym Dyrekcji Kolei Rzeszy w Królewcu

rysował: J. Baranowski: lipiec 1942